

Rapporto d'attività 2017

Saluto del Presidente	3
L'associazione	5
L'associazione mantello PRO VELO Svizzera.....	5
L'associazione regionale PRO VELO Ticino	5
Le nostre attività	6
Le attività 2017	6
Sponsor&Partner 2017	9
Conclusioni	10
Contatto	11



Saluto del Presidente

Cara Socia, Caro Socio,

“Felici in bici” è il motto che ha guidato PRO VELO Ticino fin dalla sua costituzione, nel 2010. In scia a questo motto si è pedalato parecchio, in questi otto anni, e su numerosi fronti. Da una parte, certo, su quelli istituzionali, consolidando il ruolo che l’associazione si è guadagnata nelle commissioni cantonali e quale interlocutore dei comuni; dall’altra con una presenza sempre più incisiva e riconosciuta nel territorio e sui media.

Delle manifestazioni pubbliche alle quali PRO VELO Ticino è stata presente mi limiterei a ricordare quelle delle ultime due settimane: dal mercatino bici organizzato insieme a SOS a Bellinzona, alla manifestazione podistica con stand sulle energie alternative, di Stabio e, più recentemente ancora, a SlowUp. Per iniziativa di PRO VELO Ticino, sabato 14 aprile si è anche svolto, presso le scuole elementari di Locarno/ Saleggi, il primo corso bici dell’anno.

Come forse noto a tutti, negli ultimi giorni è stata inoltre presentata Bellidea, dove PRO VELO Ticino figura tra i promotori. Ruolo che l’associazione svolge anche nella campagna di prevenzione “Rifletti”, coordinata dal Dipartimento delle Istituzioni e presentata un paio di settimane fa a Paradiso.

A questa presenza nel territorio si aggiunge quella sui media, e anche qui il “marchio” PRO VELO Ticino si conquista sempre più spazi. Per restare agli esempi più recenti, si può citare, su RSI la 2, il contributo per il pesce d’aprile a “Sport non stop” (dove veniva annunciata la creazione di piste ciclabili sulle corsie d’emergenza sull’autostrada). O la partecipazione a trasmissioni su Rete 3 (Baobab) e Radio 3i, o ancora, la scorsa settimana, al TG notte. Sempre in questo mese di aprile, nel supplemento del “Corriere del Ticino” Mobilità elettrica, PVT viene sollecitata, per tre pagine, a proposito delle E-bike e della loro diffusione sempre più ampia. Tra le prese di posizione e i comunicati stampa, i più recenti sono stati quelli riguardanti il progetto (non condiviso) del nuovo ponte ciclopedonale sulla Maggia e il PALOC 3.

Come intuibile, questa presenza continua e su più fronti non è facile da gestire. Un cospicuo contributo, come già ricordato lo scorso anno, è stato dato dal rafforzamento della segreteria, artefice anche dell’efficacissima campagna sponsoring.

Un contributo sempre più importante viene anche dai soci che si attivano e rendono possibili diverse attività dell’associazione, come ad esempio i Corsi bici.

Nonostante il considerevole impegno del comitato, non sempre è però stato possibile intervenire in modo efficace e tempestivo su tutti i fronti: l’applicazione Punti critici, ad esempio, non ha ancora conosciuto uno sviluppo ottimale e le richieste dei soci non sempre sono raccolte con sufficiente sollecitudine; o ancora: le posizioni dell’associazione riguardanti opere infrastrutturali o decisioni degli enti pubblici non sempre riescono a farsi conoscere attraverso prese di posizione e comunicati stampa.

Insieme all’imminente rinnovamento del proprio sito web, PRO VELO Ticino si pone quindi anche di fronte a nuove sfide: aumentare l’efficienza e la presenza nella nostra regione significa rinforzare strutture e possibilità operative.



Questo rafforzamento può avvenire da una parte coinvolgendo maggiormente i nostri soci, che - consapevoli che un cambiamento della mobilità nel nostro territorio è necessaria e urgente – decidono di rendersi disponibili per una o più attività dell'associazione; dall'altra professionalizzando parzialmente le attività - come quella legata ai Punti critici - che richiedono i maggiori impegni.

Per concludere, desidero ringraziare tutti coloro che in questi anni hanno reso possibile la crescita dell'Associazione: il comitato, i soci, coloro che si sono messi a disposizione per le varie attività, e naturalmente i sostenitori che hanno contribuito finanziariamente a questa crescita.

In sella al motto "felici in bici" si tratta ora di continuare a pedalare su questa e su altre strade con l'obiettivo, ben chiaro, di renderle sempre più amiche delle biciclette.

Marco Vitali
Presidente



L'associazione

L'associazione mantello PRO VELO Svizzera

PRO VELO Svizzera, che conta più di 33'000 soci individuali, è un'organizzazione senza scopo di lucro nata oltre 30 anni fa per sostenere gli interessi dei ciclisti. L'obiettivo è quello di promuovere l'utilizzo quotidiano della bicicletta per gli spostamenti pendolari casa-lavoro, casa-scuola, casa-acquisti e per il tempo libero.

PRO VELO Svizzera raggruppa più di 40 associazioni regionali che rappresentano gli interessi dei ciclisti a vari livelli e offrono numerosi servizi.

Tutte le associazioni regionali, fra cui **PRO VELO Ticino**, sono accomunate dallo stesso obiettivo e cioè favorire il rispetto dell'ambiente promuovendo la bicicletta come mezzo individuale di trasporto ecologico, veloce e salutare.

Si impegnano inoltre in favore di tutti gli interessi relativi alla bicicletta, in particolar modo in ambito di sicurezza dei ciclisti, miglioramento dell'infrastruttura ciclabile e di una migliore mobilità combinata fra bicicletta e i mezzi di trasporto pubblici.

L'associazione regionale PRO VELO Ticino

PRO VELO Ticino è stata **fondata nel 2010** con i seguenti scopi:

- Promuovere e diffondere, anche collaborando con le istituzioni, l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano
- Ascoltare e far conoscere il punto di vista dei ciclisti della Svizzera italiana
- Difendere nel Cantone i diritti dei ciclisti

L'Associazione conta attualmente oltre 500 soci, dato in costante aumento, ed è formata da un comitato di cui fanno parte 12 membri che si occupano a titolo volontario di portare avanti tutte le attività dell'associazione.



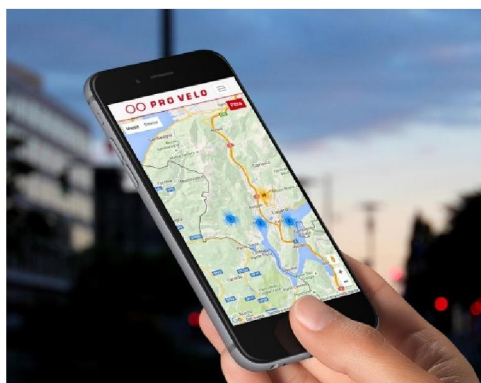
Le nostre attività

Sono numerose le attività e le azioni di sensibilizzazione svolte annualmente da PRO VELO Ticino in materia di sicurezza stradale e di promozione dell'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti quotidiani ed il tempo libero. La nostra associazione interviene presso le autorità, le aziende di trasporto pubblico e i datori di lavoro per promuovere la realizzazione di una rete ciclabile capillare e sufficientemente sicura, l'intermodalità bicicletta/mezzi di trasporto pubblici e l'utilizzo della bicicletta nella vita quotidiana e nel tempo libero. Nel corso dell'anno PRO VELO Ticino organizza anche incontri e conferenze, corsi di educazione stradale nelle scuole, laboratori di riparazione e manutenzione di bici, mercatini per l'acquisto, la vendita e la riparazione di biciclette usate, eventi per la promozione della sicurezza stradale, bicicletate conviviali e campagne d'informazione presso aziende e scuole. E' inoltre presente sul territorio con prese di posizione, comunicati stampa e partecipazione a manifestazioni regionali.

Le attività 2017

Nel 2017 le **highlights** che hanno caratterizzato le attività di PRO VELO Ticino sono state le seguenti:

- **Bicentenario** dell'invenzione della bicicletta
- Lancio ufficiale della **nuova piattaforma (web e app)** per la segnalazione dei **punti critici** sulla rete ciclabile.
- Partecipazione al **progetto Bellidea**: laboratorio partecipativo, volto a raccogliere nuove idee per stimolare i cittadini a spostarsi in modo sostenibile.
- **Pedalata dal Ticino a Palazzo federale** da parte di Rocco Cattaneo, nostro socio e simpatizzante di lunga data che nel 2017 è entrato in Consiglio nazionale



Manifestazioni ed eventi

Nel 2017 le manifestazioni e gli eventi organizzati da PRO VELO Ticino, oppure ai quali la nostra associazione ha partecipato con uno stand o attraverso la presenza dei suoi membri di Comitato, sono state **una quindicina**, secondo il seguente calendario:

- 29.03. **SmarterLabs** a Lugano e Bellinzona, incontro con gli altri partner europei
- 01.04. **Giornata internazionale sull'autismo "Accendi il blu"** a Mendrisio
- 09.04. **Mercatino delle biciclette** a Massagno
- 23.04. **Slow Up Ticino** a Tenero
- 11.05. **Conferenza stampa** di presentazione della nuova piattaforma Punti critici a Bellinzona
- 20.05. **Assemblea dei Soci**, Caslano
- 18.06. **Pedalata di beneficenza** per MusicRide4Hope, Lugano-Grigioni
- 03.09. **Melide Bike Day** a Melide
- 17.09. **Slow Dream** tra Agno e Bioggo
- 22.09. **A scuola a piedi** a Balerna
- 23.09. **Inaugurazione pista ciclabile Canobbio-Tesserete** a Canobbio
- 23.-24.09. **Lugano Bike Emotions** a Lugano
- 04.-05.11. **Festivelo** a Losanna
- 11.11. **Corso di meccanica bici** a Rivera
- 16.11. **Giornata della luce** a Bellinzona e a Lugano



Contatti con i mass media

Per quanto riguarda invece la presenza di PRO VELO Ticino sui media, nel 2017 sono stati inviati i seguenti comunicati stampa, ripresi e diffusi dalle principali testate giornalistiche ticinesi:

- 11.05. Lancio nuova piattaforma di segnalazione dei punti critici
- 25.08. Aumento del traffico automobilistico nelle strade di quartiere
- 14.11. In Piazza Dante per la “Giornata della luce”

Numerose inoltre le interviste rilasciate dai nostri membri a giornali, radio e TV.

Altri progetti

Newsletter

E' continuata l'informazione attiva ai nostri soci anche tramite l'invio regolare di newsletter.

Campagna sponsor e partner 2017

Il lancio della campagna annuale per reclutare sponsor e partner ha permesso all'associazione di raccogliere 25 adesioni.

Gruppo strategico, tecnico e commissione Strade Sicure

Anche quest'anno sono proseguite le attività all'interno del gruppo strategico, del gruppo tecnico e della commissione Strade Sicure (commissioni di confronto e di pianificazione gestite dal Dipartimento del Territorio).

Lobby politica

La nostra associazione si é nuovamente impegnata a difendere nel Cantone gli interessi e i diritti dei ciclisti



Sponsor&Partner 2017

Nel 2017 PRO VELO Ticino ha potuto contare sul sostegno di 1 sponsor e 24 partner, anche grazie ai quali è stato possibile raggiungere gli obiettivi prefissati.



BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO



Balerna



Comune Di Bioggio



Brusino Arsizio



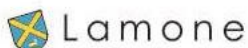
Comune di Capriasca



Chiasso



Gambarogno



Città di Locarno



Comune di Losone



Città di Lugano



Massagno



Città di Mendrisio



COMUNE DI ORSELINA



Ponte Tresa



BALMELLI SPORT LUGANO



Conclusioni

In Svizzera, la bicicletta è utilizzata per gli spostamenti quotidiani dal 6,6 % della popolazione. In Ticino, la quota parte delle bici è esattamente la metà. Con percentuali appena di poco inferiori vi è solo il Vallese e il Canton Neuchâtel.

Altro dato: lo spazio occupato in Svizzera dai parcheggi dei pendolari in automobile (protagonisti del 52,4 % degli spostamenti) corrisponde a 2116 campi di calcio. Le bici, di campi, ne occupano virtualmente solo 72. Differenza che si ritrova, grosso modo, anche per quanto riguarda il grado di occupazione delle strade, con le automobili che oltretutto sono anche tra le maggiori cause di inquinamento. Il Ticino, anche qui, è tra i cantoni che pagano il maggior tributo, visto che si ritrova pure tra gli ultimi posti nell'utilizzo dei mezzi pubblici.

Nel confronto internazionale, in tema di mobilità dolce, la Svizzera non è tra le nazioni più virtuose. Come si può desumere dai pochi dati menzionati, lo scenario cantonale si presenta però come ben più problematico. Anche perché - e non va dimenticato - il Ticino è tra i cantoni più esposti al traffico pendolare transfrontaliero, perché oltrefrontiera si ritrova territori molto popolati e perché l'inquinamento prodotto viene in grande misura trattenuto dalla catena alpina.

Il quadretto poco idilliaco sopra ricordato lascia spazio almeno a due considerazioni: la prima è che solo un impegno concertato, lungimirante e ben articolato può condurre a un'inversione di tendenza; la seconda è che il margine di manovra è veramente enorme. In questo contesto la nostra associazione non può certo giocare un ruolo da protagonista. Può però inserirsi a vari livelli nei processi decisionali, può contribuire - anche insieme ad altre associazioni o portatori di interessi - alla sensibilizzazione, all'educazione e al cambiamento delle abitudini e può soprattutto proporsi quale riferimento e quale vettore per il cambiamento.

“Felici in bici”, insomma, può indicare anche che non vi è solamente un altro modo di intendere la mobilità, ma che vi è anche un altro modo di intendere l'esistenza comune.

È d'altra parte questo il messaggio che sembra giungere dagli oltre 40'000 che domenica scorsa hanno pedalato lungo le strade dello Slow up.



Contatto

PRO VELO Ticino

6500 Bellinzona

proveloticino.ch

info@proveloticino.ch

IBAN: CH31 8038 7000 0041 5619 1

c/o Banca Raiffeisen Bellinzonese e Visagno

