

[Se non leggi correttamente questo messaggio, clicca qui](#)

# PRO VELO TICINO

Associazione per la promozione degli interessi dei ciclisti  
e per la diffusione dell'uso della bicicletta nel Canton Ticino



## Dal 2024 un solo abbonamento per il bike sharing

Dalla fine del 2023 sarà possibile spostarsi in Ticino con un unico abbonamento per il bike sharing. In futuro, l'obiettivo è estendere questa possibilità a tutta la Svizzera.

I due sistemi esistenti, gestiti da due aziende differenti, verranno uniti sotto un'unica azienda, PubliBike SA, per permettere un utilizzo semplice e senza costi supplementari.

Pro Velo Ticino chiede prezzi ridotti per il nuovo abbonamento unico nella prima fase di lancio del nuovo prodotto.

[Leggi tutto →](#)

## La legge sulle ciclovie è entrata in vigore

La legge dovrebbe contribuire a ridurre i divari tra i Cantoni e a recuperare terreno nei confronti degli altri Paesi europei. Tuttavia, la legge è solo uno strumento e la sua applicazione dipenderà dalla volontà politica dei responsabili a vari livelli istituzionali di considerare maggiormente la bicicletta come mezzo di trasporto efficace. I Cantoni sono obbligati a progettare e realizzare reti ciclabili entro termini ben definiti, ma i 20 anni previsti per la loro attuazione sono considerati da Pro Velo troppo lunghi.

[Leggi tutto →](#)



## Limitazione della velocità nei centri urbani

La riduzione dei limiti di velocità sulle strade urbane a 30 o 20 km/h sta modificando la mobilità urbana, migliorando la sicurezza stradale e riducendo l'inquinamento in molte città europee, tra cui Milano. Molti cantoni, città e comuni svizzeri hanno già introdotto da anni questa misura anche per ridurre l'inquinamento acustico e le emissioni nocive, soprattutto nelle aree urbane. L'interesse pubblico alla riduzione dei rumori ha indotto il Tribunale federale a respingere diverse opposizioni alla riduzione dei limiti di velocità.

[Leggi tutto →](#)



## Giubbotti riflettenti per aumentare la sicurezza

L'UPI (Ufficio per la prevenzione degli infortuni) ha lanciato una campagna di sensibilizzazione per l'uso di giubbotti riflettenti anche di giorno. Secondo uno studio danese, indossare abiti riflettenti può ridurre del 40% il rischio di collisione. Pro Velo Ticino, che da anni partecipa attivamente alla campagna "Rendersi visibili", promossa in autunno in occasione della giornata della luce per invitare i ciclisti ad aumentare la loro visibilità, sostiene la nuova campagna dell'UPI. Oltre ai faretto e agli abiti chiari, i giubbotti riflettenti garantiscono una buona visibilità anche a lunga distanza.

[Leggi tutto →](#)

con il sostegno di

 **BancaStato**