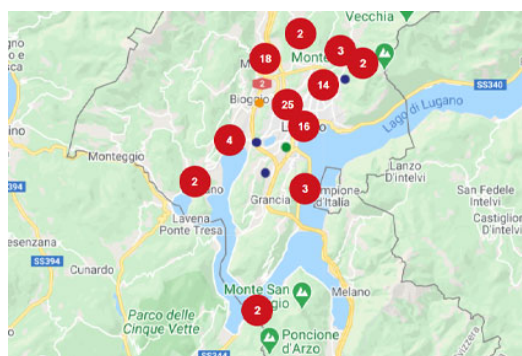


# PRO VELO TICINO

Associazione per la promozione degli interessi dei ciclisti  
e per la diffusione dell'uso della bicicletta nel Canton Ticino



## PALoc 4 la nostra presa di posizione

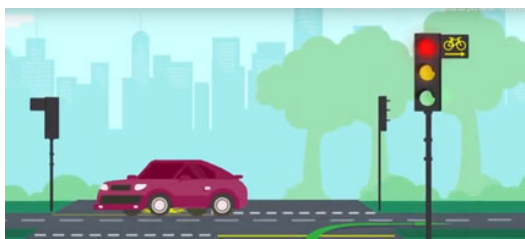
PRO VELO Ticino, insieme ad altre associazioni, su diversi aspetti del Programma d'agglomerato del Locarnese di quarta generazione, ha assunto una posizione critica. Per quanto riguarda la mobilità ciclistica, problematici sono soprattutto la riproposizione, ancora troppo frequente, di spazi condivisi con i pedoni e la mancata conferma, rispetto al PALoc 3, di diversi tratti di percorso lungo le sponde del Lago Maggiore.

[Leggi tutto →](#)

## Punti critici è di nuovo online

Insieme al nuovo sito di PRO VELO Ticino sono stati ripristinati anche il sito e l'applicazione PUNTI CRITICI. Il prezioso strumento di monitoraggio, che consente a chi pedala sul nostro territorio di segnalare punti pericolosi o problematici, ha tra gli obiettivi - oltre a quello di un aumento della sicurezza - anche di rendere la bici più attrattiva per gli spostamenti quotidiani. Le segnalazioni, analizzate ed eventualmente indicate agli organi competenti, ricevono risposte singolarmente.

[Maggiori informazioni →](#)





## Nuove regole della circolazione per il 2021

Dal 1° gennaio 2021 sono entrate in vigore diverse nuove regole per migliorare la viabilità. Alcune di queste riguardano la mobilità dolce e, nello specifico, le biciclette. In presenza di un apposito segnale è ora consentito svoltare a destra anche se il semaforo è rosso e i bambini fino a 12 anni, in assenza di corsie ciclabili, possono circolare sul marciapiede; inoltre, nelle zone 30 è ora possibile realizzare strade ciclabili con precedenza rispetto alle vie di immissione.

[Maggiori informazioni →](#)



## PAC di Bellinzona: città della bicicletta

Il nuovo Programma d'azione comunale di Bellinzona (PAC) presenta diverse strategie volte a incrementare la mobilità dolce e dedica una scheda esclusivamente alla bicicletta. La creazione di nuovi posteggi per bici presso le principali fermate del trasporto pubblico (nella modalità bike&ride) e l'elaborazione di un piano

## Petizione: no alla prenotazione!

Dal 21 marzo le FFS hanno introdotto, su tutti i treni Intercity, l'obbligo di prenotazione per le biciclette caricate in proprio. PRO VELO Svizzera e altre 12 organizzazioni si oppongono alla misura e hanno lanciato una petizione alla Consigliera federale Sommaruga e alle ferrovie. Rendere il trasporto delle biciclette più costoso e complicato è una scelta inopportuna e contraria a diverse richieste del Parlamento.

[Firma anche tu →](#)



## Locarno estende la zona 30

Con una nettissima maggioranza, lo scorso 15 marzo, il Consiglio Comunale di Locarno ha dato seguito alla richiesta di introdurre nel quartiere Rusca-Saleggi un'ampia "zona 30". In attesa della realizzazione delle varie misure del PALoc per promuovere la mobilità dolce, lo stanziamento di 960 mila franchi contribuirà certamente a

strutturato per agevolare l'uso quotidiano delle due ruote sono stati inseriti tra gli interventi prioritari.

[Maggiori informazioni →](#)

rendere i quartieri non lontani da Piazza Grande più sicuri. A condizione che vi siano gli opportuni controlli...

con il sostegno di



Email inviata con **MailUp®**

[Cancella iscrizione](#) | [Invia a un amico](#)

Ricevi questa email perché ti sei registrato sul nostro sito e hai dato il consenso a ricevere comunicazioni email da parte nostra.

Associazione, PRO VELO Ticino Vicolo Von Mentlen 1, Bellinzona, 6500 CH  
[www.proveloticino.ch](http://www.proveloticino.ch)