



**Iniziativa per la bici**

Birkenweg 61 | Casella postale  
CH-3001 Berna

Tel. 031 318 54 18

[mail@iniziativa-bici.ch](mailto:mail@iniziativa-bici.ch) | [www.iniziativa-bici.ch](http://www.iniziativa-bici.ch)

**Comunicato stampa del 5 marzo 2015  
Lancio dell'iniziativa per la bici**

***L'iniziativa per la bici mira a incentivare l'uso di questo mezzo per il traffico quotidiano e del tempo libero, in modo da poter sfruttare in modo ottimale le limitate risorse e favorire gli interessi di tutti gli utenti della strada. La promozione delle vie ciclabili, pertanto, deve coinvolgere anche la Confederazione, ed è in questa prospettiva che le organizzazioni e i promotori lanciano l'iniziativa il prossimo giovedì 5 marzo a Berna.***

L'iniziativa per la bici richiede che la promozione di vie ciclabili destinate al traffico quotidiano e del tempo libero venga inserita nella Costituzione federale, analogamente all'articolo sui sentieri e i percorsi pedonali. Un'inconsueta e ampia coalizione di organizzazioni e partiti politici si è posta l'obiettivo di sviluppare in Svizzera una cultura ben radicata della bici.

Ispirandosi all'articolo costituzionale sui sentieri e i percorsi pedonali, i promotori intendono con questa iniziativa attribuire alla Confederazione il compito di coordinare e sostenere - se del caso anche finanziariamente così come oggi si usa fare in scala ridotta con i programmi delle agglomerazioni-, i Cantoni e i Comuni nella realizzazione e nella manutenzione di reti ciclabili attrattive e sicure. Ciò che di buono è emerso dalla creazione di sentieri e percorsi pedonali dovrà essere ripreso e consolidato anche per il successo delle vie ciclabili.

I vantaggi della ciclomobilità sono lampanti e non hanno bisogno di ulteriori conferme: andare in bicicletta è salutare, rispetta l'ambiente, costa poco e pertanto è un'attività da promuovere senza riserve. Ciò che ancora manca sono le condizioni qualitative e quantitative nonché i mezzi per attuare il progetto, come ad esempio l'infrastruttura, la regolamentazione del traffico e i collegamenti alla rete di trasporti pubblici. In futuro, la Confederazione dovrà inoltre favorire la comunicazione e la promozione a beneficio di tutte le forme di traffico lento.

Il gran numero di interventi parlamentari pendenti è indice di quanto occorra fare per la ciclomobilità. L'associazione promotrice, perciò, è persuasa che i tempi siano maturi per il lancio dell'iniziativa.

[Link](#) alle foto per le media (a partire da 13h).

### Informazioni

Jean-François Steiert, 079 204 13 30, consigliere nazionale e presidente dell'associazione promotrice

Evi Allemann, 079 560 72 94, consigliera nazionale e vicepresidente dell'associazione promotrice

### Allegato

Attestazioni dei membri del comitato

Associazione promotrice

Membri del comitato

Testo dell'iniziativa

« La bici è utile a chiunque: ai ciclisti, perché è un'attività sana, ma anche a tutti gli altri, perché non occupa spazi pubblici e rispetta l'ambiente. »

**Jean-François Steiert**, Consigliere nazionale (PS/FR), presidente dell'associazione promotrice

« Sia in campagna che in città la bici è spesso il mezzo di trasporto più veloce e conveniente. »

**Evi Allemann**, Consigliera nazionale (PS/BE), vicepresidente dell'associazione promotrice

« Anche quando tutto è bloccato, con la bicicletta si arriva ovunque. Muoversi in bicicletta è pratico e utile. Ci vogliono gambe e voglia, ma anche percorsi e strade adeguate. »

**Marco Romano**, Consigliere nazionale (PDC/TI)

« A piedi o in bicicletta, senza rumori e senza emissioni nocive, l'incontro con la natura e il paesaggio è più intensivo. »

**Silva Semadeni**, Consigliera nazionale (PS/GR), presidente Pro Natura Svizzera

**Associazione promotrice** : Pro Velo, ATA Associazione traffico e ambiente, Mobilità pedonale, Sentieri Svizzeri, actif-trafiC, Swiss Cycling, Edizioni velojournal, Associazione Freipass, Medici per l'ambiente, Fondazione Svizzera dell'energia SES, WWF Svizzera, FAPERT (Fédération des Associations de Parents, d'Elèves de la Suisse Romande et du Tessin), Docenti Svizzeri DCH, Pro Juventute, Partiti politici svizzeri: PS, I Verdi, Verdi Liberali, PES, Gioventù Socialista Svizzera, giovani Verdi.

**Membri del comitato** : Jean-François Steiert, Consigliere nazionale, Fribourg (PS); Evi Allemann, Consigliera nazionale, Berna (PS); Rocco Cattaneo, Bironico TI (Presidente PLR del Ticino, ex ciclista professionista); Richard Chassot, Estavayer-le-Lac (Fondatore e proprietario di Chassot Concept, organizzatori sportivi); Nicola Colombo, Bellinzona (artista, proprietario di Nephos Swiss Fog); Philip Douglas, Maschwanden ZH (Fondatore di Velobility e Simpel); Eric Fassbind, Villette VD (Albergatore); Roland Fischer, Consigliere nazionale, Udligenswil LU (PVL); Olivier Français, Consigliere nazionale, Lausanne (PLR); Dr. Franz Gallati, Näfels GL (Presidente di Swiss Cycling); Yvonne Gilli, Consigliera nazionale, Wil SG (I Verdi); Thomas Hardegger, Consigliere nazionale, Rümlang ZH (PS); Ruth Humbel, Consigliera nazionale, Birmenstorf AG (PDC); Martin Landolt, Consigliere nazionale, Näfels GL (PBD); Christa Markwalder, Consigliera nazionale, Burgdorf BE (PLR); Dominique Metz, Wallisellen ZH (Direttore Veloplus); Pete Mijnsen, Zürich (Editore Velojournal); Matthias Probst, Zürich (membro del comitato PRO VELO cantone Zurigo, I Verdi); Marco Romano, Consigliere nazionale, Mendrisio (PPD); Philipp Schoch, Pratteln BL (I Verdi); Silva Semadeni, Consigliera nazionale, Coira (PS); Aline Trede, Consigliera nazionale, Berna (I Verdi); Rolin Wavre, Pregny-Chambésy GE (membro del comitato PRO VELO Genève, PLR); Ursula Wyss, Berna (Consiglia comunale di Berna, dicastero mobilità); Beat Zemp, Frenkendorf BL (Presidente centrale Docenti Svizzeri DCH).

#### **Testo dell'iniziativa popolare federale**

**«Per la promozione delle vie ciclabili e dei sentieri e percorsi pedonali (Iniziativa per la bici)»**

La Costituzione federale sia modificata come segue:

*Art. 88 Sentieri e percorsi pedonali e vie ciclabili*

<sup>1</sup> La Confederazione emana principi sulle reti di sentieri e percorsi pedonali, nonché sulle reti di vie ciclabili destinate al traffico quotidiano e del tempo libero.

<sup>2</sup> Promuove e coordina, nel rispetto delle competenze dei Cantoni, i provvedimenti dei Cantoni e di terzi per la realizzazione e la manutenzione di reti sicure e attrattive nonché per informare sulle medesime.

<sup>3</sup> Nell'adempimento dei suoi compiti, prende in considerazione tali reti. Se deve sopprimere da tali reti sentieri e percorsi pedonali o vie ciclabili, li sostituisce.